

# START2030



## START2030 Dissemination Workshop

18. Oktober 2022

- 10:00 – 10:15**      **Begrüßung – Informationen zum Ablauf – Projektüberblick**
- 10:15 – 10:45**      **Präsentation der Strommarktergebnisse (ATLANTIS)**
- 10:45 – 11:15**      **Präsentation der makroökonomischen Ergebnisse (DYNK)**
- 11:15 – 11:45*      *Kaffeepause*
- 11:45 – 12:15**      **Präsentation Strommarktdesign**
- 12:15 – 12:30**      **Wrap-up**
- 12:30*              *Ausklang Buffet*

## ➤ Projektteam

### ➤ Österreichisches Institut für Wirtschaftsforschung (WIFO)

Claudia Kettner-Marx, Michael Böheim, Mark Sommer, Katharina Köberl-Schmid, Eva Wretschitsch

### ➤ Institut für Elektrizitätswirtschaft und Energieinnovation / TU Graz

Udo Bachhiesl, Sonja Wogrin, Robert Gaugl, Lia Gruber, Thomas Klatzer

### ➤ CESAR

Kurt Kratena

## ➤ Gefördert im Rahmen von ACRP

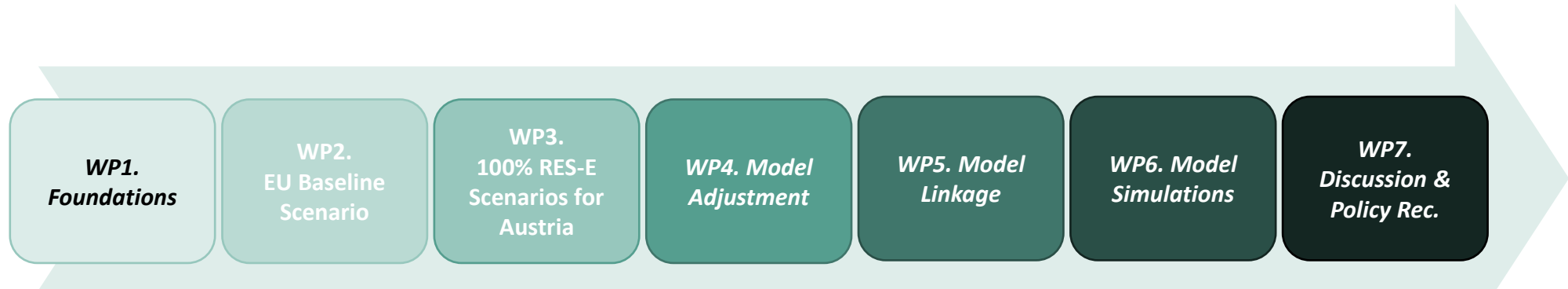


## ➤ Projektlaufzeit: 11/2020 - 10/2022

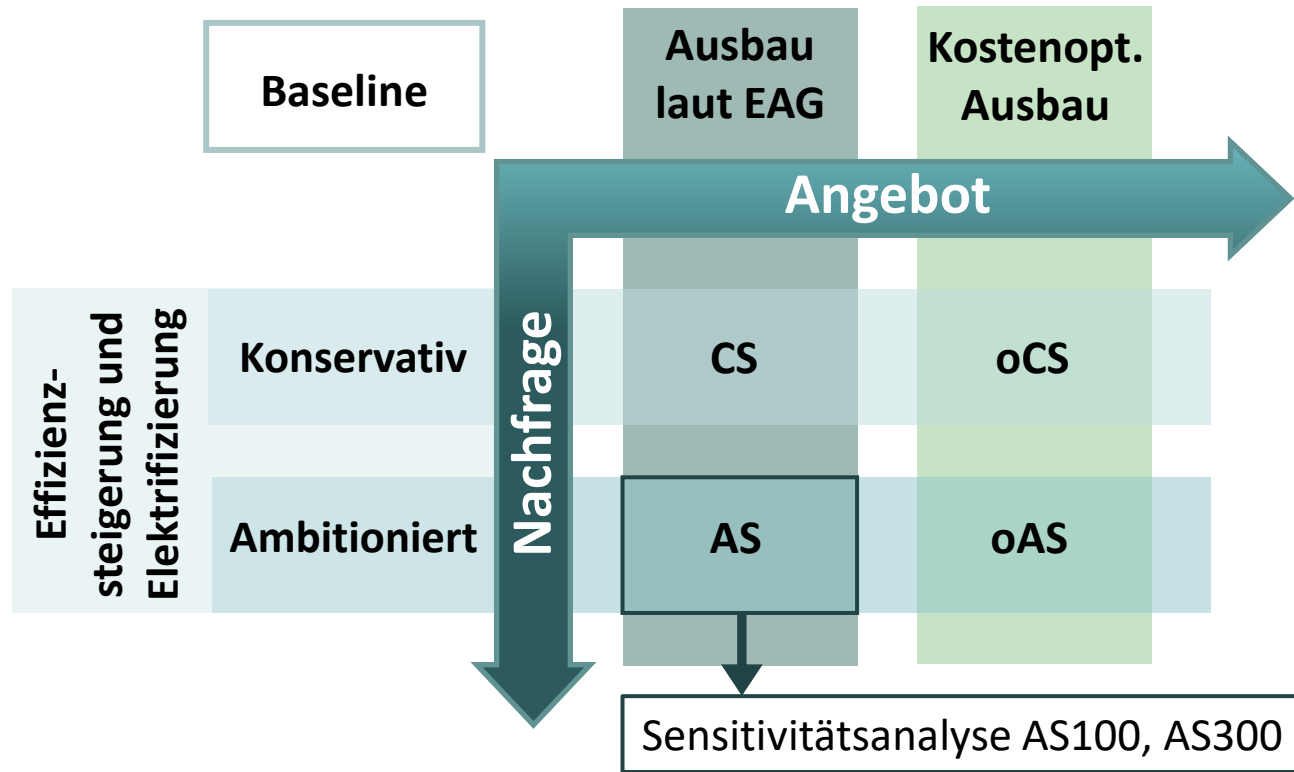
## ➤ Projektwebsite: <https://start2030.wifo.ac.at/>

**Ziel von START2030 sind umfassende Analysen einer Transformation zu einem 100% Erneuerbaren Elektrizitätssystem in Österreich bis 2030**

- Unterschiedliche Szenarien, die das breite Spektrum möglicher Transformationspfade abbilden
- Weiterentwicklung und Kopplung der Modelle DYNK (makro-ökonomisches Top-down Modell) und ATLANTIS (Bottom-up Modell des Elektrizitätssektors), um die Emissionswirkungen sowie die makroökonomischen Effekte und Verteilungseffekte der Transformation zu analysieren
- Politikempfehlungen mit dem Fokus, wie nachteilige Auswirkungen auf vulnerable Gruppen von Haushalten abgemildert werden können



- Szenarien sollen unterschiedliche Entwicklungspfade auf der Angebots- und Nachfrageseite abbilden
- Grundannahme in allen Szenarien: 100% RES-E (bilanziell) in Österreich bis 2030



	2017	2030	Veränderung in %
CO <sub>2</sub> -Preis in €/T	9	135	1.362
Öl in €/GJ	10,8	22,8	111
Gas in €/GJ	7,9	13,9	81
Kohle in €/GJ	4,0	5,0	27

Veränderung 2017-2030 in %	BL	CS	AS
Energiebedarf in Wohngebäuden	-20	-27	-32
Verbrauch benzinbetriebener PKW	0	0	-13
Verbrauch dieselbetriebener PKW	0	0	-12
Verbrauch E-PKW	0	0	-20

2017

7

0,9

